

A Gazdasági Versenyhivatal (GVH) az alábbi kérdéseivel kapcsolatban:

Szíves segítségét kérem a 2010-ben kiszabott, 7 milliárdos vasúti kartellbírság ügyében.

http://www.gvh.hu/sajtoszoba/sajtokozlemenyek/2010-es_sajtokozlemenyek/6544_hu_elrettento_merteku_birsag_kartellezesert.html.

A GVH akkor a következő bírságokat szabta ki: a Colas-csoporthoz tartozó Colas Dunántúli Út- és Vasútépítő Zrt. 1,5 milliárd Ft, a Swietelsky- csoporthoz tartozó MÁVÉPCCELL Kft. 2,1 milliárd Ft, a MÁV MTM Rt. f.a. 178 millió Ft, a STRABAG-csoporthoz tartozó Szentesi Vasútépítő Kft. 3,4 milliárd Ft.

- Azt szeretném megtudni, hogy az említett cégek egyenként végül mennyi bírságot fizettek be ténylegesen?

- Colas Dunántúli Út- és Vasútépítő Zrt.-vel a felszámolásban egyezséget kötött a GVH, egy 2017 januári cikk szerint ettől 320 millió forint bírságkövetelés megtérülését remélte a GVH. Mennyit fizetett be végül a Colas?

a következő választ adja:

A MÁVÉPCCELL Mély-Magas és Vasútépítő Kft.-től Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) beszedés útján 183.873.185 forint érkezett meg 2014. augusztusa és októbere között. A vállalkozás felszámolás alá került, jelenleg folyamatban van a felszámolási eljárás.

A MÁV MTM Mélyépítő Tervező Magasépítő Kereskedelmi és Ügyviteli Szolgáltató Rt. f.a. nem fizette meg a bírságot. A felszámolási zárómérleg szerint a követelést nem tudják kiegyenlíteni, ezért a követelésre teljes összegben értékvesztés került elszámolásra.

A Szentesi Vasútépítő Kft. 2013 novemberében rendezte a teljes bírságtartozását.

A Colas Dunántúli Út- és Vasútépítő Zrt.-től a NAV általi beszedés útján 16.482.299 forint érkezett be a GVH bírságbevételei számlájára 2014 szeptembere és novembere között. A csődegyezés keretében vállalt további 319.949.671,- forint megfizetése határidőben megtörtént a Colas részéről.

Budapest, 2018. július 11.

Gazdasági Versenyhivatal