

Lepattant a GVH-ról a Lízingszövetség

Nagy László Nándor

Nem talált kedvező fogadtatásra a Gazdasági Versenyhivatalnál (GVH) a Magyar Lízingszövetségnek az az elképzelése, mely szerint a szervezet önmérsékletre szólította volna fel tagjait a gépjármű-finanszírozások terén. A szövetség a minimális önrész és a maximális futamidő meghatározásával szeretett volna gátat szabni a kockázatos ügyletek további elszaporodásának. Egyes vélemények szerint a GVH döntésének bizonyos lízingtársaságok örülnek, a verseny ugyanis hihetetlenül nagy az egyre szűkülő gépjárműlízing üzletágban.

A Gazdasági Versenyhivatal (GVH) semmilyen önkorlátozást nem tud tolerálni - szólt a merev elutasító válasz a Magyar Lízingszövetség küldöttségének, amely szerdán ült tárgyalóasztalhoz a hivatal képviselőivel arról a javaslatcsomagról egyeztetni, amely a szövetség autóbizottságán belül megfogalmazódott. A szövetség szeretett volna egy olyan, minden tag által figyelembe veendő ajánlást alkotni, amely mind a minimális önrészre, mind a maximális futamidőre nézve konkrét feltételeket szabna meg. A Lízingszövetség elképzelései szerint a gépjárművásárlóknak minimálisan 10 százalékos ön résszel kellene rendelkezniük ahhoz, hogy gépjárművet vásárolhassanak, vagyis a finanszírozott eszközértéknek minden esetben meg kellene haladnia a finanszírozott értéket. Ez az előírás az ügyfelek érdeke is lenne - érvelnek a javaslat mellett a szakértők -, mivel így biztosítható, hogy csak azok vállalják az autófinanszírozást, akik valóban bírják majd a terheit, s nem kerül sor arra, hogy a visszavett autó mellett családok léte kérdőjeleződjön meg. A minimális önrész előírásával nem a Magyar Lízingszövetség találná fel a spanyolviaszt - a szomszédos Ausztriában törvény rögzíti a 20 százalékos önrészmértéket. Az autóbizottság másik javaslata, amely maximum 100 hónapos futamidejű szerződések megkötését favorizálná, szintén ügyfélérdek, hiszen a túl hosszú finanszírozási idő miatt sok autótulajdonos ma azzal szembesül, hogy 4-5 éves, túlfutott autóját nemhogy lecserélni nem tudja, de a régi kocsni forgalmi értéke még a fennálló hiteltartozást sem fedezi. A GVH ugyanakkor jelezte: amennyiben a Lízingszövetség a szabályozó hatóságoknál eléri, hogy javaslatai jogszabályi formát öntsenek, úgy már nem ütközne a versenytörvénybe a piac ilyen szabályozása. Hasonló jogi szabályozás működik a jelzáloghitelek esetében, ahol a hitelnújtás felső határát az ingatlan fedezeti értéke határozza meg a pénzügyintézetek számára.

Egyes vélemények szerint a GVH döntésének bizonyos lízingtársaságok azért örülnek. A verseny ugyanis hihetetlenül nagy az egyre szűkülő gépjárműlízing üzletágban, piacot lényegében csak jelentős kockázatvállalással tudnak maguknak szerezni a cégek. Ezt az önszabályozás jelentősen szűkítené. Maguk a lízingvállalkozások vezetői is szkeptikusak azzal kapcsolatban, hogy ez a piacszerzési technika meddig marad fenn hazánkban és mikor jut a magyar lízingpiac is olyan helyzetbe, hogy csak ésszerű kockázatvállalás mellett kötnek szerződést a piaci szereplők.

(Napi Gazdaság, 2007. február 2., péntek, 1+4. oldal)